

نامه آقای تابانفر به آقای کیاوش در مورد تخلیه کشتی‌ها

تاریخ: ۵۷/۱۰/۱۱

جناب آقای کیاوش

همانطوری که اطلاع دارید اکثر احتیاجات کالایی پالایشگاه آبادان و مناطق نفت خیز بوسیله اداره تدارکات و امور کالا از خارج تهیه و از طریق اسکله‌های اختصاصی شرکت ملی نفت (پالایشگاه آبادان) در آبادان ترخیص و تخلیه می‌گردد و برای کالاهای صنعتی مورد لزوم شرکت ملی نفت ایران هیچگونه عوارض گمرکی تعلق نمی‌گیرد.

در حال حاضر ۵ کشتی حامل کالاهای شرکت ملی که پول کالاهای و اجاره کشتی‌ها بطور کامل پرداخت شده، منتظر تخلیه هستند. طبق مقررات جاری بین‌المللی جبران خسارات تأخیر در تخلیه این کشتی‌ها به عهده صاحب کالا یعنی شرکت ملی نفت ایران (پالایشگاه آبادان) می‌باشد. همانطوری که در زیر برای هر کشتی جداگانه مشخص شده بابت خسارت تأخیر و تخلیه این کشتی‌ها که صاحبان آنها کلاً سرمایه‌داران خارجی هستند، شرکت ملی نفت ایران باید مبالغ هنگفتی از پول ملت ایران را به سرمایه‌داران خارجی بپردازد.

صورت کشتی‌های در حال انتظار و آماده به تخلیه کالاهای شرکت ملی نفت ایران در آبادان:

۱- کشتی ایران پارس که از تاریخ ۵۷/۹/۱۷ در اسکله ۷ آبادان پهلو گرفته و در اصل کلاً ۷/۳۰۰ تن بار داشته که از آن مقداری تخلیه شده و در حال حاضر فقط ۳/۲۰۰ تن دیگر باقیمانده که باید تخلیه شود. محمولات این کشتی شامل ورقه‌های بشکه‌سازی و اقلام متفرقه صنعتی برای پالایشگاه آبادان می‌باشد. خسارت تأخیر در تخلیه برای کشتی روزانه ۱۶۰۰۰ (شانزده هزار) دلار می‌باشد.

۲- کشتی کاتوری مارو که از تاریخ ۵۷/۹/۱۶ در لنگرگاه منتظر می‌باشد حامل ۴/۲۶۰ تن لوله فولادی به اندازه‌های مختلف می‌باشد، خسارت تأخیر در تخلیه برای این کشتی روزانه ۶۰۰۰ (شش هزار) دلار می‌باشد که از تاریخ ۵۷/۹/۱۶ حساب می‌شود.

۳- کشتی کاتیانور مارو که از تاریخ ۵۷/۱۰/۵ در لنگرگاه منتظر است، حامل ۵/۴۵۷ تن لوله فولادی به اندازه‌های مختلف می‌باشد. خسارت تأخیر در تخلیه این کشتی روزانه ۶۰۰۰ (شش هزار) دلار که از تاریخ ۵۷/۱۰/۵ حساب می‌شود.

۴- کشتی لینگ تراست که در تاریخ ۵۷/۱۱/۱۵ به لنگرگاه می‌رسد حامل ۷/۸۰۰ تن سیمان می‌باشد، خسارت تأخیر در تخلیه این کشتی ۵۰۰۰ (پنج هزار) دلار در روز می‌باشد. مضافاً اگر سیمان به موقع تخلیه نشود و مدتی به صورت راکد در انبارهای کشتی بماند فاسد شده و بصورت سنگ در می‌آید، لذا هرچه زودتر باید تخلیه شود.

۵- کشتی ایران بندر این کشتی در حال حاضر در ابوظبی مشغول بارگیری محمولات دو کشتی از کالاهای شرکت ملی نفت می‌باشد که چندی پیش به علت تخلیه نشدن در آبادان، یکی در ابوظبی و دیگری در رأس‌الخیمه رفته و پس از بارگیری در آنجا به آبادان خواهد آمد، که احتمال دارد که هفته

آینده، به آبادان برسد. خسارت تأخیر در تخلیه این کشتی ۹۰۰۰ (نه هزار) دلار می‌باشد که از روز ورودش به آبادان حساب می‌شود (البته اگر تخلیه نشود). محمولات این کشتی کالاهای متفرقه صنعتی مورد نیاز پالایشگاه و صنعت نفت و وسایل بیمارستانی می‌باشد. مضافاً دو کشتی ویش یاواش و ایران پیش‌گام که درحال انتظار بوده و حامل بریخ و اقلام متفرقه صنعتی پالایشگاه می‌باشد موافقت شده که کلاً تخلیه شوند.

با عنایت به مراتب فوق و با درنظر گرفتن اینکه تخلیه کشتی‌های فوق‌الذکر در اسکله شرکت ملی نفت در آبادان با حداقل کارکنان انجام خواهد گرفت، متمنی است موافقت هیئت اعزامی امام خمینی را ابلاغ فرمائید تا از پرداخت خسارت‌های هنگفت از پول کشور و ملت ایران به سرمایه‌داران خارجی جلوگیری گردد.

**با عرض تشکر
علی تابانفر**

موضوع در جلسه هیئت اعزامی مورخ ۵۷/۱۱/۱۴ مطرح و مورد موافقت قرار گرفت و قرار شد آقای مهندس صباغیان تلفنی به آقای کیاوش دستور لازم را بدهند.

۵۷/۱۱/۱۵

محل امضاء