

دولت در بخش حمل و نقل هم موفق نبود

گفت وگویی مهندس محمد توسلی کارشناس حمل و نقل با ایلنا:

۸۸/۳/۴

با وجود این که دولت اعتبارات زیادی را به بخش جاده‌ای اختصاص داده و اقدامات مفیدی به‌ویژه به‌وسیله پلیس راه صورت گرفته، اما آمار تلفات جاده‌ای نشان دهنده عدم موفقیت دولت در برطرف کردن نقاط حادثه‌خیز بوده است.

ایلنا: دولت در بخش زیرساخت‌های حمل و نقل با وجود تغییر وزیر هم به موفقیتی نایل نیامد. محمد توسلی، کارشناس حمل و نقل و ترافیک در گفت‌وگو با ایلنا درباره عملکرد دولت در حوزه راه و ترابری گفت: یکی از انتقادات به عملکرد دولت نهم در این بخش که در گذشته کاملاً فنی بود، تغییر وزیر آن بود، به گونه‌ای که آقای رحمتی، وزیر راه و ترابری دولت هشتم و نهم پس از دو سال برکنار و دکتر بهبهانی که استاد راهنمای رئیس‌جمهور بودند، ابتدا به عنوان معاونت اقتصادی و سپس به عنوان وزیر راه و ترابری برگزیده شد تا شاهد تحولات بیشتر در این حوزه باشیم؛ هر چند مجموع گزارش‌های منتشر شده در این مدت تحولی را نشان نمی‌دهد.

وی ادامه داد: به‌رغم اعتبارات سنگین وزارت راه و ترابری در ۴ زیربخش زمینی، ریلی، هوایی و دریایی، کشور اکنون فاقد طرح جامع حمل و نقل است تا اعتبارات را متناسب با تقاضا و نیاز واقعی مردم برنامه‌ریزی و تخصیص دهد. اگر چه این مطالعات در دولت گذشته آغاز شد اما در دولت نهم هم این مطالعات آماده و برای بهره‌برداری ارایه نشد.

توسلی اظهار داشت: در زیر بخش فرودگاه‌ها، طبق آمار و ارقام، حمل و نقل هوایی با چالش جدی مواجه است که یکی از آنها کمبود ناوگان هوایی است. ناوگان موجود تناسبی با تقاضای سفرهای هوایی ندارد. همچنین در شرایط تحریم جهانی امکان تهیه قطعات یدکی هواپیماها و تعمیر به موقع هواپیماها طبق ضوابط استاندارد وجود ندارد.

وی ادامه داد: در چنین شرایطی که تعداد پروازها کم ولی پرسنل شرکت‌های هوایی بسیار بالا و با این حجم سفرها تناسبی ندارد، هزینه‌های جاری این شرکت‌ها بالا بوده و عملاً زیان‌ده هستند و قابل واگذاری به بخش خصوصی نیستند.

توسلی همچنین به مشکلات موجود در حمل و نقل شهری اشاره کرد و گفت: طبق قانون، مسؤلیت حمل و نقل شهری به عهده وزارت کشور گذارده شده است که بیشتر عملکرد سیاسی دارد و از این‌رو وزارت راه و ترابری هم پاسخ‌گوی مستقیم مسایل حمل و نقل شهری نیست.

وی با بیان این که دولت در بخش حمل و نقل ریلی و تخصیص اعتبارات مصوب با چالش جدی با شهرداری تهران و مجلس روبرو بوده است، افزود: متأسفانه رقابت‌های سیاسی در حوزه کارشناسی وارد شده است، بطوریکه به‌رغم برگزاری جلسات متعدد در مجلس و ریاست جمهوری، تا کنون ابهامات عدم تخصیص اعتبارات به شهرداری تهران برطرف نشده است.

وی افزود: از سوی دیگر پروژه منوریل صادقیه که در زمان تصدی شهرداری تهران از سوی رئیس‌جمهور دولت نهم شروع شده بود، با مخالفت شورای شهر تهران و کارشناسان حمل و نقل روبرو و متوقف شد. امروز و بر اساس مصاحبه سی‌ام اردیبهشت امسال معاونت عمرانی وزارت کشور، قرار است تجربه ناموفق پروژه منوریل در تهران، به‌صورت آزمایشی در شهرهای قم و کرمانشاه اجرا شود؛ در حالی که تاکنون مطالعه‌ای در این مورد صورت نگرفته است.

به گفته توسلی، دولت در حالی برای منوریل هزینه می‌کند که این نوع حمل و نقل در اکثر کشورها تنها جنبه تفریحی و توریستی دارد و تناسبی با کریدور پرتردد شهرهای ما و سایر زیرساخت‌هایمان ندارد.

این کارشناس حمل و نقل درباره عملکرد دولت نهم در حوزه جاده‌ای نیز تصریح کرد: با وجود این که دولت طی این سال‌ها اعتبارات زیادی را به بخش جاده‌ای اختصاص داده و به‌رغم اقدامات مفیدی که به‌وسیله پلیس راه صورت گرفته، اما آمار تلفات جاده‌ای نشان‌دهنده عدم موفقیت دولت در برطرف کردن نقاط حادثه‌خیز و ایمن‌سازی جاده‌ها است.

وی همچنین درباره سایر اقدامات اقتصادی دولت نیز خاطرنشان کرد: به رغم درآمد ارزی بسیار بالا در این مدت (۲۷۰ میلیارد دلار) دولت نهم در زمینه معیشت و اقتصاد مردم ناموفق عمل کرده و در اکثر زمینه‌ها از قبیل صنعت، کشاورزی و خدمات ناموفق بوده است؛ به طوری که آمار دو رقمی تورم و بیکاری خود بر ناموفق بودن برنامه‌های اقتصادی دولت صحنه می‌گذارد. پایان پیام